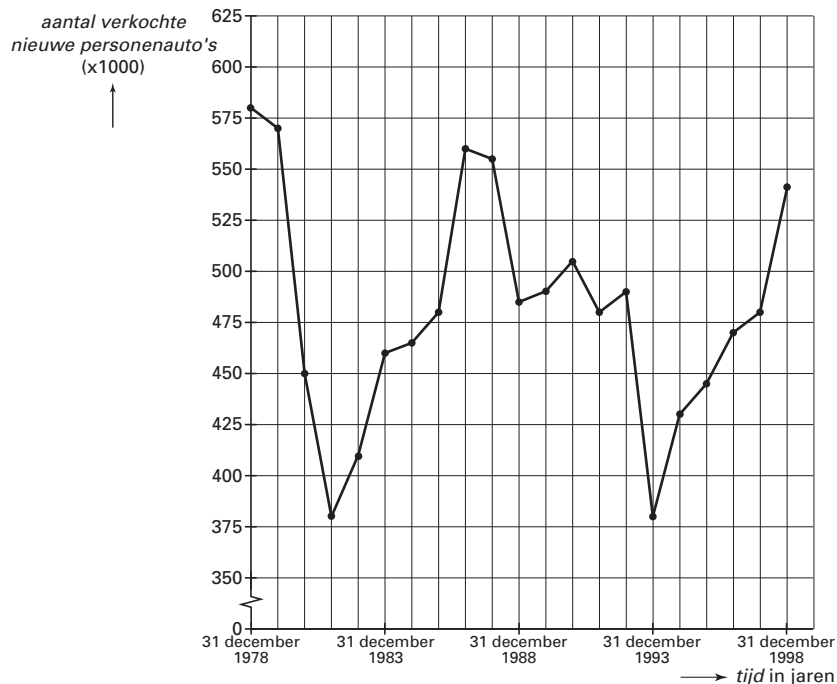


PERSONENAUTOVERKOOP

In een krantenartikel stond te lezen dat in 1999 de verkoop van nieuwe personenauto's naar een recordaantal van 611 766 auto's was gestegen.

- 3p ○ 22 De gemiddelde prijs van een nieuwe personenauto in 1999 was € 18 644,-.
→ Bereken het bedrag dat in totaal in 1999 besteed werd aan het kopen van nieuwe personenauto's. Schrijf je berekening op en rond je antwoord af op miljoenen euro.

Aan het eind van elk jaar wordt genoteerd hoeveel nieuwe personenauto's er in dat jaar verkocht zijn. Deze gegevens zijn verwerkt in het lijndiagram hieronder. Dit lijndiagram staat vergroot in de uitwerkbijlage bij de vragen 23 en 24.



- 3p ○ 23 Als aan het einde van het jaar de verkoop van nieuwe personenauto's boven de 550 000 is, spreken de autofabrikanten van een goed jaar.
→ Welke jaren in het bovenstaande lijndiagram zijn volgens de autofabrikanten goede jaren?
- 3p ○ 24 → In welk jaar steeg de verkoop van nieuwe personenauto's het meest? Laat zien hoe je aan je antwoord komt.

In 1999 zijn er van het merk Opel 81 960 nieuwe personenauto's in Nederland verkocht. In dat jaar is van deze nieuwe personenauto's 55% verkocht voor privé-gebruik en de rest voor zakelijk gebruik.

In 2002 werd van de auto's die in 1999 voor zakelijk gebruik verkocht waren nog maar 22% daadwerkelijk voor dat doel gebruikt, 4% reed helemaal niet meer en was afgeschreven. De rest was doorverkocht voor privé-gebruik.

Van de auto's die in 1999 voor privé-gebruik verkocht waren, reed in 2002 nog 86% voor privé-gebruik; de rest reed niet meer en was dus ook afgeschreven.

- 5p ○ 25 → Bereken hoeveel van de nieuw verkochte auto's in 1999 van het merk Opel er in 2002 nog reden voor privé-gebruik. Schrijf je berekening op.

PERSONENAUTOVERKOOP

23 en 24

